

みんなの声

♥ 町の財産はみんなに説明してから

あっという間に切られてびっくり。説明会があったといいますが、シチズン通りの近所に住む人への説明だけというのはおかしいことです。私は馬瀬口なので、全然知りませんでした。美しい並木道は町の財産なのだから、切るかどうかは、多くの町民の声を聞くべきではないでしょうか。

(御代田町 Aさん)

♥ まだ、残るなら残したい。

工事が終わってみて、予想以上に殺風景な道にがっかりしています。街路樹がなく、小さなツツジだけというのは貧相です。これでは木陰もなく、夏はとても暑いですね。白樺は切らなくてもよかったのではないのでしょうか。今となっては、残っている木は全部残してほしいと思っています。

(御代田町 Bさん)

♥ 世界的な流れに逆行

樹齢30年以上という桜の大木を、道路工事のために簡単に切ってしまうというのは、「緑を大切に、地球を大切に」という今の世界的な流れに逆行しています。御代田町民として実に恥ずかしい。(御代田町 Cさん)

♥ 大きな桜の木は残して

桜の木で作ったコカリナをもらいましたが、あの大きな桜の木がたくさん切られるということは知りませんでした。桜の木は切らないでほしかった。(御代田町 Dちゃん)

♥ シチズン通りの桜が好き

この桜並木が見たくて、春はシチズン通りを必ず通っていました。軽井沢にはこれほどの桜並木がないので、毎年楽しみにしていました。全国どこでも、桜並木は大切にするのに、簡単に切ってしまうというのは理解できません。

(軽井沢町 Eさん)

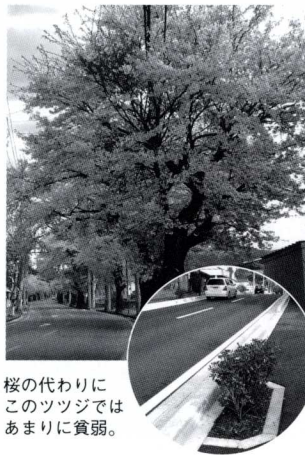
♥ 初めに『伐採ありき』の計画

「まちづくり交付金事業」として行うことが決まっていたので、桜の樹木検査も初めに『伐採ありき』だったようです。桜も白樺もまだまだ大丈夫のはずです。地球環境・自然景観など何も考えていない計画ですね。(軽井沢町 Fさん)

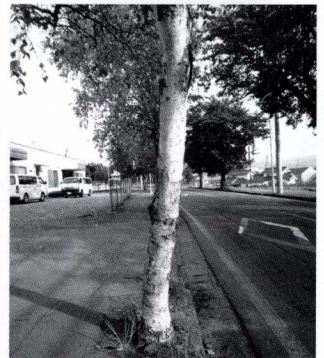
私たちは提案します！

桜の木も白樺の木も切る必要はありません。
根を直し、歩きやすい歩道にすることは
可能だからです。

桜の根上がりについて、東邦レオは「根系誘導耐圧基盤パワーミックス工法」を提唱し、同社ホームページにその詳しい方法を掲載しています。この方法で、根の伸びる空間を広げることができ、根上がりが防げます。平成20年に福井市ではこの方法でケヤキの街路樹を守り、歩道を歩きやすくしました。現在工事が終了した地点からでもこの方法は可能で、さらにバリアフリーの道路に直すこともできます。費用も莫大にかかることはありません。



桜の代わりにこのツツジではあまりに貧弱。



根が盛り上がっていない白樺まで切る必要はありません。(2011年10月撮影)

シチズン通りの桜の木を

自費で移植した「しいある倶楽部」からのメッセージ

「大木を移植しましたが、クレーンで持ち上げることができない木があり、5本しかできませんでした。ウロになっている桜でも、この場所ならそのまま、手当するだけでまだまだ咲き続けます。切ってしまうのは本当にもったいない」

※しいある倶楽部 羽田空港の庭園を設計・管理。長野県から委託され、軽井沢の街路樹800本の手入れを行っている。

軽井沢 BESEA

地球温暖化の問題を考え、豊かな自然環境、美しい風景を維持するための活動を行っています。

軽井沢 BESEA 事務局

TEL/090-9353-1742 FAX/0267-42-1223

ホームページ <http://www.besea.net>

E-mail karuizawa@besea.net



＜ F A X ＞

御代田町シチズン通りの桜並木伐採に反対する署名はインターネットを通して、全国に呼びかけます。

あなたの署名をお送りください（FAXまたはメールで）

※FAXの場合は切らずにこのままお送りください。
(個人情報はこの目的以外に使用しません)

※この用紙以外でも受け付けています。

お名前

ご住所

メールアドレス

ご意見